



Danske Bank Cup 2011

Laser 4.7, Laser Radial, Laser Standard og Zoom8

Egå Sejlklub

19. – 20. november 2011

SEJLADSBESTEMMELSER

1 REGLER

1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejlsreglerne* definerede regler incl. Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.2 Desuden gælder følgende regler:

Coaching er tilladt mens der kapsejles, når det kan foregå uden at genere de deltagende sejlere.

1.3 Reglerne er ændret således:

- Regel 35, A4 og A5 er ændret. Se punkt 14.2
- Indledningen til Del 4 er ændret. Se punkt 4.3
- Reglerne 44.1 er ændret. Se punkt 13.1
- Regel 60.1(a) er ændret. Se punkt 15.5
- Regel 61.1(b) er ændret. Se punkt 15.4
- Regel 62.1(a) er ændret. Se punkt 14.1
- Regel 62.2 er ændret. Se punkt 15.7
- Regel 66 er ændret. Se punkt 15.6
- Regel A4 og A5 er ændret. Se punkt 10.4

2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved bureauet.

3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 0800 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 2000 dagen før, den vil træde i kraft.

4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der placeret foran Jolleudvalgets klubhus.

4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 45 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.

4.3 Når signalflag Y er vist på land, gælder regel 40 hele tiden, mens der sejles. Dette ændrer indledningen til Del 4.

5 TIDSPLAN

Dag	Antal sejlads	Klasse(r)	Første varselssignal
Lørdag	5	Alle klasser	11.00
Søndag	5	Alle klasser	10.00

5.2 På stævnets sidste sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 14.30.

6 KLASSEFLAG

Klasseflag er:

Klasse	Flag
Laser Standard	Talstander 1
Laser Radial	Talstander 2
Laser 4.7	Talstander 2
Zoom8	Talstander 3

7 KAPSEJLADSOMRÅDE

Kapsejladsområdet er beliggende umiddelbart udenfor Egå Marina – tæt på land.

8 BANERNE

8.1 I et bilag til sejladsbestemmelserne vises skitserne over banen incl. rækkefølgen, i hvilken mærkerne skal passeres, og den forlangte side for hvert mærke.

9 MÆRKER

9.1 Mærkerne 1 og 3 vil være orange/gule oppustelige cylindre, mens mærke 2 er et orange jordbær.

9.2 Nye mærker, som foreskrevet i SB 11, vil være orange eller gule oppustelige cylindre.

9.3 Startliniemærkerne vil være orange flag, dels på dommerbåd, dels på stangbøje.

Målliniemærkerne vil være blå flag, dels på dommerbåd, dels på stangbøje.

10 STARTEN

10.1 Sejladsene vil blive startet som beskrevet i regel 26.

For at varsko både om, at en sejlads eller serie af sejladsen snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydsignal) mindst fire minutter før et varselssignal afgives.

10.2 Startlinien vil være mellem orange flag på startliniemærkerne.

10.3 Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet under startproceduren for andre klasser.

10.4 En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.

11 MÆRKEFLYTNING

For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomiteén enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinien) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.

12 MÅLLINIE

Mållinien vil være mellem blå flag på målliniemærkerne.

13 STRAFSYSTEMER

13.1 Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en én-rundes- straf

14 TIDSFRISTER OG SEJLADSTID

14.1 Der gælder følgende tidsfrister:

Klasse	1. mærke frist	1. båd i mål
Alle	20 min.	60 min.

Hvis ingen båd har passeret 1. mærke inden "1. mærke frist", vil sejladsen blive opgivet. En evt. afvigelse i sejladstiden for 1. båd i mål kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).

14.2 Både, som ikke fuldfører inden for 15 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

15 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

15.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.

15.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er for hver klasse 45 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads.

15.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet, som findes på 1. sal i Jolleudvalgets klubhus. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.

15.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén eller protestkomiteén vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1(b).

15.5 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 10.3, 14.2, 17, 20, 22, 23 og 24. Dette ændrer regel 60.1(a). Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomiteén beslutter det. En sådan straf markeres med forkortelsen DPI.

15.6 På stævnets sidste dag skal en anmodning om genåbning af en høring indgives på bureauet enten

(a) inden protestfristen, hvis den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen dagen før, eller

(b) ikke senere end 30 minutter efter at den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen, hvis information blev givet samme dag.

Dette ændrer regel 66.

15.7 På stævnets sidste dag skal en anmodning om godtgørelse som er baseret på en afgørelse i protestkomiteén indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer regel 62.2.

16 POINTGIVNING

16.1 Der anvendes bonuspointsystemet som beskrevet i Tillæg A.

16.2 1 sejlads er krævet for at udgøre en serie.

16.3 (a) Hvis færre end 5 sejladsen gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.

(b) Hvis fra 5 til 8 sejladsen gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.

- (c) Hvis 9 eller flere sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens to dårligste point.

17 SIKKERHED

En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt.

18 UDSKIFTNING AF BESÆTNING

Udskiftning af besætning er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén.

19 MÅLEKONTROL

En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

20 REKLAME

Såfremt der ved registrering i bureau udleveres reklamer-stickers, skal deltagende både føre disse mens der kapsejles.

21 KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE

Kapsejladskomiteéns både kan føre arrangørens klubstander.

22 LEDSAĞEBÅDE

22.1 Holdledere, trænere og andre ledsagere må sejle i kapsejladsområdet, men skal tage hensyn til de deltagende både.

23 ANVENDES IKKE

24 ANVENDES IKKE

25 ANVENDES IKKE

26 PRÆMIER

Der uddeles følgende præmier: Præmie til hver tredje rettidig tilmeldte sejler; dog minimum én præmie til Laser 4.7, Laser Radial drenge, Laser Radial piger, Laser Standard og Zoom8. Uanset antallet af rettidig tilmeldte sejlere vil det maksimale præmieantal udgøre 3 præmier pr. klasse.

27 ANSVARFRASKRIVNING

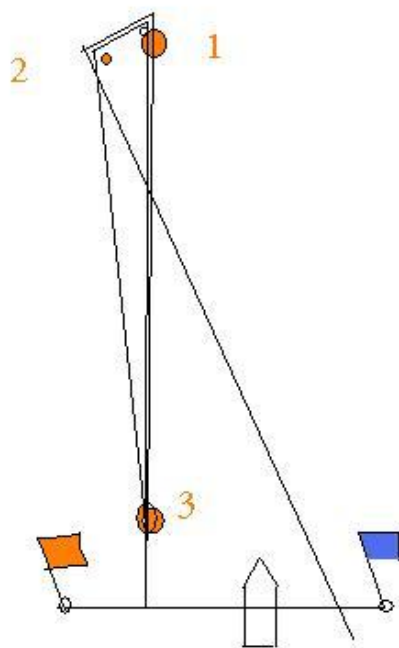
Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

28 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

29 ANVENDES IKKE

BANESKIFTSE



Baneomsejling:

Laser Standard: Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - mål

Laser Radial: Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - mål

Laser 4.7: Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - mål

Zoom8: Start - 1 - 2 - mål

Mærke 1, 2 og 3 rundes om bagbord.